Noturno

Rede de Ônibus da Madrugada

SPTrans

CIDADE DE SÃO PAULO

Junho/2022

TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO

Anterior ao NOTURNO

METRÔ

Linhas 1, 2, 3, 4 e 5
de domingo a sexta-feira:
04h40 às 00h00
de sábado para domingo:
04h40 à 01h00

CPTM

Dias úteis , sábados e feriados
04h00 às 00h00

SPTrans

Do total de 1300 linhas municipais

Apenas 38 linhas operavam durante toda a madrugada das
00h00 até 04h00

Linhas da Madrugada

Linhas anteriores ao NOTURNO:

- Itinerários longos e sinuosos (50% com mais de 30 km de extensão)
- Falta de uniformidade: na cobertura do território, nos horários e nas frequências
- Não eram organizadas em rede

Linhas da Madrugada

Apenas 38 linhas operavam durante toda a madrugada, das 0h00 às 04h00, com intervalos irregulares.

Linhas da madrugada

Hábitos de uso dos passageiros

43,4%
não utilizavam transporte coletivo (entre 00:00 e 04:00) antes da implantação do Noturno

Linhas da Madrugada

Diretrizes para o Noturno:

1. Disponibilizar serviço no PERÍODO entre as 00h00 e 04h00

2. Atender as ATIVIDADES DA MADRUGADA: prontos socorros, hospitais, bares, casa noturnas, CEAGESP, bancos, delegacias etc...

3. Promover no território da cidade a DISTRIBUIÇÃO HOMOGÊNEA do serviço da madrugada

Noturno

Criação de um serviço em rede

- Disponibiliza uma malha de linhas interligadas
- Flexibiliza e amplia o atendimento: de qualquer canto para qualquer lugar
- Possibilita escolha do melhor caminho

Pressupõe facilidades para integração

Noturno

Implantado em Fevereiro de 2015

Linhas Estruturais

- Utilizam viário estrutural
- Início e fim nos terminais
- Itinerário linear e racional
- Sem sobreposição
- Cobrem: linhas de Metrô, trechos de linhas da CPTM, corredores de ônibus e principais eixos viários estruturais

Linhas Locais

- Levam usuários dos bairros até rede estrutural
- Atendem os equipamentos de lazer e saúde dos bairros
- Itinerário circular com ponto de controle em um terminal
- Itinerário curto (máximo 20 km)
- Sem sobreposição com outras linhas

Noturno

Tipo Dia	Linhas Anteriores ao Noturno	Noturno 03/2020	Noturno 03/2022
Útil	14.720	27.360	14.769
Sábado	25.520	42.857	23.441
Domingo	22.540	37.691	22.737
Total	**62.780**	**107.908**	**60.947**

-56,48%

SPTrans

Noturno

Antes e Depois da Pandemia

VIAGENS PROGRAMADAS	DIA ÚTIL	
	1 a 16 de março/20	março/22
Estrutural	958	483
Local de Articulação Regional	1.096	616
Local de Distribuição	326	190
Sistema	**2.380**	**1.289**

-45,8%

ICV - Índice de Cumprimento de Viagens	DIA ÚTIL	
	1 a 16 de março/20	março/22
Estrutural	99,0%	98,8%
Local de Articulação Regional	99,2%	98,6%
Local de Distribuição	98,0%	98,4%
Sistema	**99,0%**	**98,6%**

FROTA PROGRAMADA	DIA ÚTIL	
	1 a 16 de março/20	março/22
Estrutural	152	74
Local de Articulação Regional	203	102
Local de Distribuição	75	37
Sistema	**430**	**213**

-50,5%

IPP - Índice de Pontualidade de Partidas	DIA ÚTIL	
	1 a 16 de março/20	março/22
Estrutural	98,4%	98,5%
Local de Articulação Regional	99,0%	98,0%
Local de Distribuição	97,5%	98,0%
Sistema	**98,6%**	**98,2%**

Ricardo Nunes
Prefeito de São Paulo

Ricardo Teixeira
Secretário de Mobilidade e Trânsito

Gilmar Pereira Miranda
Secretário Executivo de Transporte e Mobilidade Urbana

Levi dos Santos Oliveira
Diretor Presidente

Wagner Chagas Alves
Diretor de Operações

Valdemar Gomes de Melo
Diretor de Planejamento de Transporte

George William Gidali
Diretor de Gestão da Receita e Remuneração

Anderson Clayton N. Maia
Diretor de Administração e de Infraestrutura

Rodney Caetano da Silva
Diretor de Relações Internas

Sobre esta apresentação, contate:

eduardo.reis@sptrans.com.br

Curta, siga e fale com a SPTrans:

sptrans.com.br

facebook.com/SPTransOficial

twitter.com/SPTrans

youtube.com/SPTransSP

instagram.com/SPTransOficial

156

SPTrans

CIDADE DE
SÃO PAULO